



**MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 10**

Úřad městské části Praha 10

Spisová zn.: P10-489739/2024
Naše značka: P10-585193/2024
Vyřizuje jméno/linka: 604
V Praze dne: 7. 11. 2024



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor hospodářské správy, obdržel dne 15. 10. 2024 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„...Žádám o poskytnutí následujících informací:

1. *Kdy, za jakou částku (bez a s DPH) a za jakým účelem bylo pořízeno vozidlo SPZ: EL2 25CE a další vozidlo totožné značky a typu, zaparkovaná na parkovišti za současným dočasným sídlem ÚMČ Praha 10, GPS: 50.0777006N, 14.4885908E.*
2. *Dokumentaci z poptávkového řízení.*
3. *Dokumentaci s pořízením vozidel související.*
4. *Záznamy o provozu (výkonu) obou vozidel od doby jejich pořízení.*
5. *Jak často a kým jsou obě vozidla užívána.*
6. *Celkové (měsíční a roční) náklady na provoz obou vozidel, za každé zvlášť. Prosím o uvedení údajů v tabulce xls.*
7. *Proč nejsou obě vozidla parkována v podzemních garážích, kde by byla chráněna před povětrnostními podmínkami...“.*

Konec lhůty pro vyřízení žádosti připadl podle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ na 30. 10. 2024. Vzhledem k tomu, že pro vyřízení Vaší žádosti je byla třeba konzultace s ostatními odbory Úřadu městské části Praha 10, které mají závažný zájem na rozhodnutí o žádosti, zejména s odborem kontroly a komunikace, který v podmínkách zdejšího úřadu poskytuje metodickou pomoc v rámci vyřizování žádostí o poskytnutí informací dle InfZ, prodloužil povinný subjekt lhůtu podle § 14 odst. 6 písm. c) InfZ o 10 dní, tj. do 11. 11. 2024.

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky na Vámi uvedený email a souběžně do Vaší datové schránky ve formě textu tohoto přípisu a jeho příloh č1 až č. 6.**

„1. Kdy, za jakou částku (bez a s DPH) a za jakým účelem bylo pořízeno vozidlo SPZ: EL2 25CE a další vozidlo totožné značky a typu, zaparkovaná na parkovišti za současným dočasným sídlem ÚMČ Praha 10, GPS: 50.0777006N, 14.4885908E.“

Vozidlo SPZ: EL 225CE a další totožné vozidlo SPZ: EL 226CE byly pořízeny na základě smlouvy č. 2023/OHS/2055, která byla podepsána dne 21. 12. 2023. Obě vozidla byla předána Úřadu městské části Praha 10 dne 22. 5. 2024.

Cena vozidel:

- EL 225CE: Cena s DPH: 1 014 570,00 Kč, bez DPH: 838 487,60 Kč
- EL 226CE: Cena s DPH: 1 014 570,00 Kč, bez DPH: 838 487,60 Kč

Elektromobily byly pořízeny s cílem podpořit udržitelnou mobilitu a přispět ke snížení emisí skleníkových plynů v městských oblastech, čímž městská část Praha 10 aktivně podporuje zlepšení kvality ovzduší a snižuje dopady na životní prostředí. Dalším důvodem bylo snížení provozních nákladů na palivo a údržbu ve srovnání s tradičními vozidly. Pořízení vozidel rovněž reflektuje záměr využít dostupných dotačních programů, jako je Národní plán obnovy, k podpoře ekologické a udržitelné dopravy.

„2. Dokumentaci z poptávkového řízení.“

Dokumentaci z poptávkového řízení zasíláme v příloze č. 1 tohoto přípisu.

„3. Dokumentaci s pořízením vozidel související.“

Veškerou dokumentaci související s pořízením vozidel zasíláme v příloze č. 2 tohoto přípisu.

„4. Záznamy o provozu (výkonu) obou vozidel od doby jejich pořízení.“

Záznamy o provozu obou elektromobilů od jejich pořízení v současné době zahrnují základní provozní jízdy, které jsou spojeny s dobíjením a seznámením se s ovládáním vozidel. Tyto jízdy slouží především k tomu, aby se řidiči ÚMČ Praha 10 obeznámili s technickým provozem vozidel a zajistili jejich připravenost pro plné nasazení. V příloze č. 3 a č. 4 tohoto přípis Vám zasíláme záznamy o provozu těchto vozidel.

„5. Jak často a kým jsou obě vozidla užívána.“

V letních měsících proběhla referentská školení pro úředníky a zaměstnance, kteří budou oba elektromobily užívat. V souladu s odpovědí na otázku č. 4 jsou obě vozidla v současné době využívána především pro základní provozní jízdy, které souvisejí s dobíjením a seznamováním se s jejich ovládáním. Vozidla nejčastěji využívají řidiči zařazení v oddělení autodopravy a pojízdného úřadu, konkrétně pan Ivan Vobořil, Aleš Jaafar a Antonín Kořenek, kteří jsou pověřeni technickým provozem a přípravou vozidel pro plné nasazení. Frekvence využití vychází přímo ze záznamů jednotlivých jízd, které jsou poskytnuty v přílohách č. 3 a č. 4 tohoto přípisu a odráží aktuální potřeby testování a údržby.

„6. Celkové (měsíční a roční) náklady na provoz obou vozidel, za každé zvlášť. Prosím o uvedení údajů v tabulce xls.“

Uvedené měsíční a roční náklady na provoz obou vozidel vám zasíláme ve formátu XLS v přílohách č. 5 a č. 6 tohoto přípisu.

„7. Proč nejsou obě vozidla parkována v podzemních garážích, kde by byla chráněna před povětrnostními podmínkami.“

V době nákupu dvou elektromobilů byla veškerá parkovací místa v podzemních garážích obsazena. Kapacita garáží je omezená a místa byla rozdělena při stěhování úřadu dříve, než byly elektromobily pořízeny. Z důvodu plánované realizace zřízení dobíjecí stanice pro elektromobily bylo venkovní parkování těchto vozidel zvoleno jako nejvhodnější řešení. Majitel objektu CARPET INVEST s.r.o. nám povolil umístit dobíjecí stanici pouze na venkovní parkoviště. V mezidobí, kdy jsme hledali vhodného dodavatele na realizaci dotačního projektu dobíjecí stanice, nastaly další důležité okolnosti – vedení MČ Praha 10 vydalo výzvu k předložení nabídky na koupi nebo dlouhodobý nájem prostor pro nové sídlo radnice MČ Praha 10. S ohledem na tuto situaci a v zájmu správného hospodaření jsme se rozhodli odložit investici do realizace dobíjecí stanice a celkového projektu ve výši cca 180 000 Kč až 250 000 Kč na dobu, kdy bude jasně stanoveno, kde bude úřad sídlit a jaký bude vlastnický vztah k danému objektu.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10 po vyloučení chráněných informací (podpisy nacházející se v příloze č. 1 a č. 2 tohoto přípisu).

S pozdravem

Bc. Karolina Götzová
vedoucí odboru hospodářské správy

Přílohy:

- č. 1 Dokumentace z poptávkového řízení
- č. 2 Dokumentace související s pořízením vozidel
- č. 3 Záznam o provozu vozidla EL225CE
- č. 4 Záznam o provozu vozidla EL226CE
- č. 5 Náklady na provoz vozidla EL225CE
- č. 6 Náklady na provoz vozidla EL226CE